

Akce: VO Přechody Liblice a Český Brod – Liblice u č.p. 64**Popis**

Výpočet osvětlení je zpracován v souladu s TKP 15. Je počítáno se svítidly AMPERA MIDI.

Ve výpočtu je uvažováno s přechodem o délce 6,3 m a šířce 3 m. Osvětlení přechodu je navrženo pro komunikaci osvětlenou na průměrný jas od $0,5 \text{ cd.m}^{-2}$ do $0,75 \text{ cd.m}^{-2}$ (třída osvětlení ME5). Pozemní komunikace musí být osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané normou ČSN EN 13201-2 v délce závislé na povolené rychlosti. Tato délka, měřená v ose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřesahující 50 km/h.

Výsledky výpočtu osvětlení

Vypočtené hodnoty osvětlení přechodu ze svítidla s optikou 5145 jsou:

průměrná svislá osvětlenost základního prostoru A 30,6 lx (požadavek TKP je ≥ 30 lx),

průměrná svislá osvětlenost doplňkových prostorů B1 a B2 21,2 lx a 26,4 lx (požadavek TKP je ≥ 20 lx),

rovnoměrnost celková průměrné svislé osvětlenosti základního prostoru A 76,0 % (požadavek TKP je ≥ 40 %),

poměr udržované průměrné svislé osvětlenosti v základním prostoru k téže veličině v doplňkových prostorech 1,44 a 1,16 (požadavek TKP je $0,5 \div 2,0$).

Vypočtené hodnoty osvětlení přechodu ze svítidla s optikou 5144 jsou:

průměrná svislá osvětlenost základního prostoru A 31,2 lx (požadavek TKP je ≥ 30 lx),

průměrná svislá osvětlenost doplňkových prostorů B1 a B2 21,3 lx a 28,8 lx (požadavek TKP je ≥ 20 lx),

rovnoměrnost celková průměrné svislé osvětlenosti základního prostoru A 70,9 % (požadavek TKP je ≥ 40 %),

poměr udržované průměrné svislé osvětlenosti v základním prostoru k téže veličině v doplňkových prostorech 1,46 a 1,08 (požadavek TKP je $0,5 \div 2,0$).

KONFIGURACE:

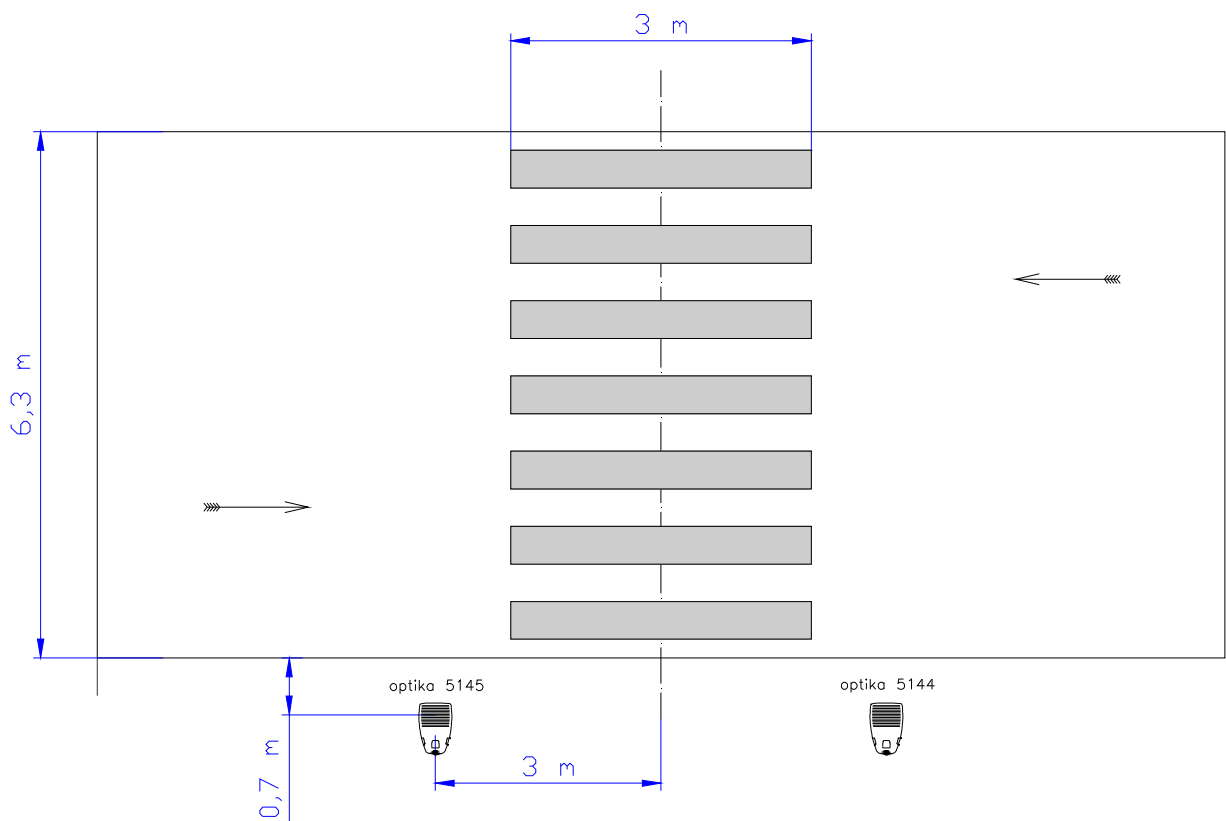
Typ svítidla: AMPERA MIDI / 32 LED / 5145 / 500 mA / CW / 51 W

Typ svítidla: AMPERA MIDI / 32 LED / 5144 / 500 mA / CW / 51 W

Závěsná výška: 6 m

Výložník: dle potřeby (viz. níže) / 5° náklon obou svítidel

Umístění svítidel: svítidla jsou umístěna 3 m před a za osou přechodu, přesah optické části svítidla do vozovky je -0,7 m.



Vypracoval

Karel Sommer,
světelný technik
Artechnic-Schröder, a.s.

V Praze dne 1.8. 2016